COMPUTER PER MOTO E ATV

MODELLO ACE-3250/3968

ISTRUZIONI PER L'USO:

Grazie per aver scelto i nostri prodotti ACEWELL – COMPUTER PER MOTO E ATV
Acewell – Technologies
Fantauzzi Antonio
Via Colle Grotti, 1
67052 Balsorano
Tel.: 0863/950142
Fax: 0863/950142
E-Mail: antonio.fantauzzi@gmail.com o antonio@acewell.de
Internet: www.acewell.de

FUNZIONE INTERFACCIA

1. Scala contagiri
2. Contagiri a barre
3. 1a Riga: indicatore di velocità
4. 2a Riga: altre funzioni
5. Tasto – Reset
6. Tasto – Mode
7. Barra del livello di carburante
8. Barra termometro
9. Indicatore contagiri
10. Indicatore LED per temperatura

Ogni singolo modello ha diversi indicatori LED

CARATTERISTICHE

• Multi funzioni digitali in uno; segna contagiri, velocità, voltaggio, temperature e livello del carburante simultaneamente

• Barra grafica contagiri con scala opzionale 8,000 rpm o 16,000 rpm

• Permette all'utente di impostare il contachilometri quando questo è sotto i 30 km, superati i quali la distanza resta salvata in memoria, anche ad apparecchio spento

• L'indicatore di carburante dispone di tre diverse resistenze in entrata a 100, 250 e 510 Ohm. La barra indicatrice non appare se la resistenza non è collegata

• Circuito sensore di velocità universale per sensori reed e sensori Hall

• Include sostegni, cavo sensore RPM, sensore velocità HALL, kit di magneti e sensore termico

• Design che garantisce eccellente impermeabilità, struttura anti vibrazione e immunità al rumore

FUNZIONI E SPECIFICHE

Funzioni	Simbolo	Specifiche	Specificazioni
Barra Contagiri		250-8,000 Umin 500-16,000Umin opzioni	250Umin 500Umin
Contagiri Digitale	rpm	10-19,990 Umin	10Umin
Indicatore Velocità		2.4-399.9 km/h (248.5 Miglia)	0.1km/h MPH
Termometro digitale	℃ or ℉	+50℃-180℃ / 122℉-356℉	1℃ /℉
Termometro a Barre	barra	Barra grafica da 1 a 7	
Temperatura Massima	MAX ℃/℉	+50℃-180℃ / 122℉-356℉	1℃ /℉
Distanza Parziale 1&2	TRIP 1&2	0.0 – 99999,9 KM/Miglia	0.1 km/Miglia
Contachilometri	ODO	0.0 - 99999.9 km, 0.0-62499.9 Miglia	0.1 km/Miglia
Velocità Massima	MAX	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH),	0.1km/h MPH
Velocità Media	AVG	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH),	0.1km/h MPH
Orologio 12/24 Ore		0:00' – 11:59'/23:59'	
Durata Percorrenza	RT	0-99:59`59``	
Durata Percorrenza Totale	TT	0-9999:59'	
Voltometro	V	6.0-36.0 Volt	0.1V
Barra Livello Carburante	BAR	opzioni 100Ω, 250Ω, 500Ω	

Input Potenza DC 12V
Sensore Contagiri CDI o Segnale bobina d'accensione
Sensore Velocità Sensore reed o Sensore effetto-Hall e magnete
Sensore Temperatura Sensore Termico
Settaggio Circonferenza Ruota 1mm-3999mm (incremento 1mm)

Dimensioni: ACE-3250 95.2x72x27mm
ACE-3968AS/AC 130x78x30,5mm

Temperatura di esercizio: -20°C - + 80C (alloggiamento interno)
Temperatura di conservazione: -30°C - +90°C (alloggiamento interno)

FUNZIONI

BAR RPM: contagiri in formato grafico a barra

1. Il contagiri in forma grafico a barre è sempre visualizzato nella relative area del display.
2. Il contagiri con grafico a barre visualizza a un massimo di 8,000 o 16,000 GIRI/MIN.

RPM: contagiri digitale

1. RPM è visualizzato sulla 2a riga
2. Visualizza il contagiri digitale fino a un massimo di 19.900 GIRI/MIN.
3. Il segnale del contagiri può provenire CDI o dalla bobina di accensione.

RPM avviso di cambiata

1. Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
2. Il contagiri con grafico a barre lampeggia quando i giri raggiungono il valore impostato e smette di lampeggiare una volta cambiata marcia.

MAX RPM: contagiri max

1. MAX RPM viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

SPD: Indicatore di velocità

1. La visualizzazione dell'indicatore di velocità occupa la 1a riga dello schermo.
2. Visualizza la velocità fino a 300.0 Km/h o 187.5 mph.

MAX: Indicatore di velocità massima

1. Il valore MAX viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Viene indicata la velocità più alta dopo l'operazione di azzeramento.

AVG: Indicatore di velocità media

1. Il valore AVG viene visualizzato sulla 2a riga.
2. Viene indicata la velocità media dopo l'ultimo azzeramento.

TRIP 1&2: Distanza parziale 1 & 2

1. La funzione TRIP accumula i dati sulla distanza percorsa dall'ultimo azzeramento fintanto che l'ATV è in uso.
2. Il valore viene visualizzato sulla 2a riga dello schermo.

ODO: Odometro

1. La funzione ODO somma la distanza totale percorsa durante il funzionamento dell'ATV.
2. I dati della funzioni ODO rimangono memorizzati anche quando il computer è spento.

RT: Tempo di percorrenza

1. Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.

TT: Tempo di percorrenza totale

1. Calcola il tempo di funzionamento totale dall'inizio del funzionamento dell'ATV.
2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.
3. I dati TT rimangono memorizzati anche quando il computer è spento.

: Orologio a 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore.

INDICATORE TEMPERATURA A 7 BARRE GRAFICHE:

1. Il dispositivo sotto i 50 °C o 122 °F, non darà la possibilità di visualizzare la temperatura. La temperatura massima che potrà raggiungere è 180 °C o 356 °F.

2. Il display LCD lampeggierà e passerà automaticamente nella schermata di temperatura, se costaterà un valore raggiunto troppo alto. Il tasto MODO non potrà essere utilizzato finchè la temperatura non raggiungerà il livello stabilito.

VOLT: Voltometro digitale

Segnala la carica presente all'interno della batteria

: INDICATORE CARBURANTE:

1. Utilizzabile per serbatoi a 100, 250 e 510Ω. L'indicatore carburante non viene visualizzato impostandolo su OFF.
2. 7 barre per indicare il carburante rimanente.
3. Se il carburante stà per esaurire, lampeggierà l'ultima barra grafica.

FUNZIONAMENTO DEI TASTI:

TASTO - MODE

1. Premere il tasto MODE per spostarsi da una schermata di funzione all'altra in sequenza ciclica quando il sensore velocità non rileva nessun imput di segnale.

2. Premere il tasto MODE per scorrere le funzioni parziale in sequenza ciclica da una schermata di funzione all'altra quando il sensore velocità rileva un imput di segnale.

TASTO - RESET

1. Premere il tasto MODE sulla schermata desiderata, quindi tenere premuto il tasto RESET per 2 secondi per azzerare i dati delle funzioni TRIP.
2. MAX e MAX RPM dai valori memorizzati. Nel contempo vengono azzerati i dati delle funzioni TRIP 2, AVG e RT.
3. I dati delle funzioni ODO, Orologio e TT non possono essere azzerati.

FUNZIONE DI AVVISO CAMBIATA RPM:

1. Premere il tasto MODE fino a visualizzare la schermata RPM, agire sull'acceleratore finchè non viene visualizzato il valore desiderato di avviso cambiata RPM.
2. Premere il tasto RESET per confermare e impostare il valore di avviso cambiata RPM.
3. Il contagiri grafico a barre e un LED lampeggiano per avvisare che occorre cambiare marcia.

4. Ripetere i passaggi 4 e 1 per regolare nuovamente l'avviso di cambiata RPM.

SEGNALAZIONE ERRORE TEMPERATURA:

1. Il display LCD salta automaticamente sull'indicazione della temperatura quando il sensore rileva un valore troppo alto della temperatura.
2. Il sensore luminoso (LED), lampeggia quando la temperatura è troppo alta. Il tasto MODE è fuori funzione mentre la temperatura si abbassa.
3. Spegnere il motore e aspettare che la temperatura si abbassi. Tornato il valore predisposto i due tasti riprenderanno le funzioni iniziali.

MISURAZIONE RUOTA:

1. Tale misurazione è molto importante per avere una corretta rilevazione della velocità.
2. Tracciare un punto a terra ed uno sulla ruota della moto. Effettuare un giro completo affinchè il segno precedentemente segnato non tocchi nuovamente a terra. Segnare il punto di arrivo e inserire tale misurazione all'interno della strumentazione. Ciò garantirà una corretta rilevazione della velocità.
3. Per costatare se la moto fornisca una giusta rilevazione della velocità, confrontarsi con un'altra strumentazione (AMICO).

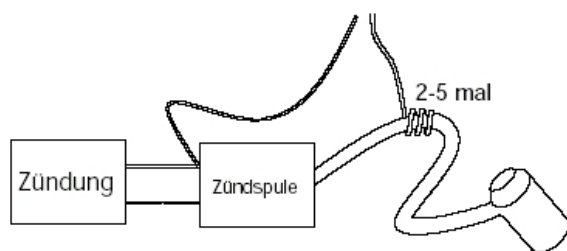
z.B. 120/70-17		1812mm			
120/60-17		1740 mm			
120/90-16		1878mm			
120/70-18		1888mm			
90/90-21		2099mm			

IMPOSTAZIONE OROLOGIO, CIRCONFERENZA RUOTA, CONTAGIRI, INDICATORE TEMPERATURA E CARBURANTE:

1. Le operazioni di impostazione riguardano la visualizzazione dell'ora (12/24), l'avviso di cambiata RPM, il numero di giri del motore per segnale, la circonferenza ruota e le unità. Tutte le impostazioni vanno effettuate passo dopo passo. Il computer torna automaticamente alla schermata principale se nelle schermate di impostazione non viene premuto nessun tasto entro 75 secondi.
2. Collegare il sensore del carburante e della temperatura all'unità principale prima di mettere in funzione, altrimenti il DISPLAY LCD non visualizzerà le 2 funzioni.
3. Per accedere alla schermata di impostazioni premere contemporaneamente i tasti MODE e RESET. Nella schermata di impostazioni, premere il tasto RESET per incrementare la cifra lampeggiante di 1 o per effet-

tuare a conversione delle unità; premere il tasto MODE per confermare il valore impostato e passare alla successiva cifra o schermata da impostare. Una volta aperta una qualsiasi schermata di impostazioni, tenere premuto il tasto MODE per 2 secondi per terminare l'operazione e tornare alla schermata principale.

4. Visualizza i simboli "24 o 12H E XX;XX-XX" E AM/PM se si seleziona il formato 24H.
5. Il display indicherà 8.000 Umin. Premere il tasto RESET per cambiare la visualizzazione da 8.000 Umin a 16.000 Umin. Premere il tasto MODE per confermare e passare alla schermata successiva (AVVISO DI CAMBIATA).
6. Il display visualizzerà RPM rXXX00, premere il tasto RESET per incrementare di 1 la cifra lampeggiante. Fatto ciò premere il tasto MODE per confermare e passare alla schermata successive (SPECIFICAZIONI DEL MOTORE).
7. Sul display è visualizzato SPC-X.X RPM, il valore predefinito è 1.0 e sono disponibili 4 opzioni: 1.0, 2.0, 3.0 e 5.0. Indica il numero di giri del motore per segnale. Ad esempio il valore 2.0 significa che il motore effettua 2 rotazioni per trasmettere un segnale.
8. Premere il tasto RESET per scorrere in sequenza ciclica i 4 valori. Premere il tasto MODE per confermare l'impostazione e passare alla schermata successiva (CIRCONFERENZA RUOTA).
9. Nella schermata Cxxxx, "c" significa "CIRCONFERENZA in mm", seguita da 4 cifre predefinite, la cifra lampeggiante è quella da impostare. Eseguire quanto detto nel punto 3 per passare alla schermata successiva (IMPOSTAZIONI DEL CONTACHILOMETRO IN KM/h o MPH).
10. Sul display comparirà a seconda della scelta KM/h oppure MPH. Premendo il tasto RESET si potrà scegliere tra le due opzioni da utilizzare. Premere il tasto MODE per confermare e passare alla schermata successiva (KM TOTALI).
11. Apparirà sul display "ODO & 00000X Km", "X" è il testo inserito durante la produzione. Ripetere quanto detto nel punto 3 per concludere l'-operazione e per passare alla schermata successiva (VISUALIZZAZIONE DELLA TEMPERATURA). E' possible impostare il chilometraggio fino al raggiungimento dei 30 Km, dopo di chè non è più possible effettuare cambiamenti all'interno della strumentazione.
12. Sul display comparirà " °C e °F", premendo il tasto RESET si potrà scegliere tra le 2 opzioni di temperatura. Fatto ciò premere il tasto MODE per confermare e per passare alla schermata successiva (AVVISO TEMPERATURA TROPPO ELEVATA).
13. Appare sul display "XXX", procedere allo stesso modo descritto all'interno del punto 3 per regolare il valore della temperatura e per passare alla shermata successiva (REGOLAZIONE INDICATORE CARBURANTE).
14. Appare sulla shermata "100 RPM" e il simbolo "Ohm" del serbatoio carburante. Come descritto nel punto 3 si potrà scegliere tra i valori 100, 200

e 510Ω oppure scegliere di non visualizzare la scermata carburante selezionando il tasto

OFF.

2 Sono i tasti:

TASTO – MODE e TASTO - RESET

Montaggio e Installazione

KIT DI MONTAGGIO:

Adattatore, sensore temperatura M10X1,0 per adattatore raffreddatore acqua (su ordinazione), staffa , resistenza, guaina restringente, 10 fascette, filo sensore velocità, magnete, schema elettrico e informazione sull'uso del dispositivo

1. **L'intensità del segnale proveniente dalla bobina di accensione dipende dai vari modelli di ciclomotore. Effettuare 2-5 giri attorno alla bobina di accensione: più il segnale è debole più giri sarà necessario fare e viceversa.**
2. **Il filo segnale contagiri dovrà essere installato sul + (POSITIVO) per moto con accensione elettronica, mentre per moto con accensione con puntine palatinate collegarsi sul – (NEGATIVO).**
3. **Con alcuni ciclomotori può succedere che il valore della tensione sia sballato, per la risoluzione del problema basterà utilizzare la resistenza da 1MEGA Ohm 0,25 WATT posta all'interno della confezione, inserirla sul cavo giallo del contagiri per stabilizzare il segnale.**

MONTAGGIO SENSORE VELOCITà E MAGNETE:

5. Il sensore in dotazione è universale per tutte le moto e và installato su una parte rotante (RUOTA). Per avere un corretto segnale posizionare il sensore in direzione parallela al magnete.
6. Allineare il centro del magnete alla linea di rotazione del sensore o all'estremità del sensore stesso.
7. Accertarsi che la distanza tra il magnete e il sensore sia di MAX 8 mm.
8. Con magneti singoli, bisogna far attenzione che il lato marcato sia direzionato verso il sensore.

SENSORE TEMPERATURA E ADATTATORE
***L'ADATTATORE NON è COMPRESO NEL KIT :**

1. Trovare un punto adatto sul tubo del radiatore per installare il sensore della temperatura.
2. Tagliare il tubo dell'acqua per inserire l'adattatore.
3. Si prega di aggiungere del silicone sulla vite prima di installarla per avere una maggiore sicurezza di eventuali perdite. Fatto ciò collegare il sensore della temperatura all'adattatore.

**** SENSORE TEMPERATURA E SENSORE TEMPERATURA OLIO DA ORDINARE:**

1. L'adattatore dell'acqua e dell'olio non sono compresi all'interno del KIT. Per l'utilizzo dovranno essere ordinate a parte.

** Il sensore della temperatura dell'olio non è compreso nel KIT. Per l'utilizzo dovrà essere ordinato a parte.